

Comune di San Bartolomeo al Mare

Imperia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COPIA

ANNO 2025

N. 8 del Reg. Delibere

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA TIRRENICA NEL TRATTO INSISTENTE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SAN BARTOLOMEO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E COLLEGAMENTO CON INSERIMENTO NEL TESSUTO URBANO PER CONSENTIRNE LA FRUIBILITÀ. LOTTO RAMPE VIA ROMA - "APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO E DOCUMENTAZIONE POSTA A CORREDO DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO EX D.G.R. N. 1275/2023"

L'anno 2025 , il giorno 13 del mese di Febbraio alle ore 12:15 in San Bartolomeo al Mare, nella sede comunale.

Previa convocazione ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Comunale, si è riunita la Giunta Municipale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Scola Filippo	Sindaco	Presente
Terrizzano Cristina	Vice Sindaco	Presente
Arimondo Laura	Assessore Esterno	Presente

N. Presenti 3 N. Assenti 0

Assiste il Segretario Arvasi Dott. Alberto.

IL SINDACO

Constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in discussione la pratica segnata in oggetto:

OGGETTO: Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità. LOTTO RAMPE VIA ROMA - "APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO E DOCUMENTAZIONE POSTA A CORREDO DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO EX D.G.R. N. 1275/2023"

LA GIUNTA COMUNALE

DATO ATTO che sono stati acquisiti gli allegati pareri dei responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49 T.U. D.Lgs. n.267/2000, che si inserisce nella presente delibera così da costituirne parte integrante e sostanziale.

RICHIAMATE:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1122 del 7 dicembre 2021 che ha approvato il primo aggiornamento delle “Linee guida per la definizione della programma regionale degli interventi infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”: aggiornamento;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 6 del 30 gennaio 2023 con la quale la Civica Amministrazione ha approvato la proposta progettuale in linea tecnica, predisposta dall'ing. Tiziano DE SILVESTRI di San Lorenzo al Mare (IM), composta degli elaborati di livello definitivo tecnico conservati in atti dell'Ufficio Tecnico Comunale prot n. 1109-1111-1112-1113 del 30/01/2023, atti a definire l'intervento: “Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto compreso tra la strada cd. Incompiuta in Imperia ed il confine Cervo-Andora - Lotto 1 – Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità nel territorio del Comune di San Bartolomeo al Mare”, oggetto di richiesta di finanziamento alla Regione Liguria;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1049 del 2023 avente ad oggetto: I° aggiornamento dell'Elenco Triennale 2023-2025 degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli acquisti di veicoli commerciali, automezzi/mezzi operativi finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e approvazione del Programma Annuale 2023 con contestuale assegnazione di contributi a Comuni e Province - impegno per euro 4.877.850,00 sui fondi della L.145/2018 – con la quale l'intervento di cui sopra veniva ritenuto ammissibile e valutato equipollente a PFTE;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 11 del 13 febbraio 2024 con la quale la Civica Amministrazione ha approvato la proposta progettuale in linea tecnica, predisposta dall'ing. Tiziano DE SILVESTRI di San Lorenzo al Mare (IM), composta degli elaborati di livello PFTE conservati in atti dell'Ufficio Tecnico Comunale prot n. 1985 del 13/02/2024, atti a definire l'intervento ad oggetto: “CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio di San Bartolomeo al Mare: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità”, oggetto di richiesta di finanziamento alla Regione Liguria;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 392 del 2024 avente ad oggetto: “Approvazione dell'Elenco Triennale 2024-2026 degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali (l.r. 29 dicembre 2021, n.22)” con la quale l'intervento di cui sopra veniva nuovamente ritenuto ammissibile e valutato equipollente a PFTE;

RILEVATO CHE:

- in data 1 aprile 2023 è entrato in vigore il Decreto Legislativo n. 36 “Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, le cui disposizioni con i relativi allegati hanno acquistato efficacia a decorrere dall'1 luglio 2023;
- con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1275-2023 è stato approvato il secondo aggiornamento delle Linee Guida “Linee Guida per la definizione della programmazione regionale degli interventi e delle progettazioni infrastrutturali in materia di viabilità e mobilità ciclistica, degli investimenti per l'acquisto di veicoli, macchine operatrici e mezzi d'opera finalizzati ad interventi manutentivi delle reti stradali comunali e provinciali e modalità di erogazione dei relativi finanziamenti regionali”;
- dal 1° gennaio 2025 sono pubblicate sul sito regionale le modalità di presentazione delle istanze di finanziamento per l'anno 2025 e che la procedura informatica per la presentazione delle istanze è attiva dal 15 gennaio al 17 febbraio 2025;

RILEVATO, a tal proposito:

che nel 2015 veniva istituito il Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) su tutto il territorio

nazionale;

- che nel 2017 venivano introdotte alcune priorità di percorsi ciclistici tra cui la “Ciclovía Turística TIRRENICA”, che si svilupperà lungo la costa tirrenica partendo da Ventimiglia sino a Roma, attraversando le tre Regioni della Liguria, Toscana e Lazio, e per la quale sono state intraprese le attività di progettazione necessarie alla sua realizzazione;
- che veniva siglato tra la Regione Liguria, FS Sistemi Urbani, RFI, il Comune di San Bartolomeo al Mare e gli altri comuni di Imperia, Diano Marina, Cervo e Andora, l'Intesa Quadro di cui alla D.G.R. n. 109/2018 per la realizzazione di una Pista ciclo-pedonale sul sedime della dismessa tratta ferroviaria San Lorenzo al Mare–Andora ed il riassetto urbanistico delle aree ferroviarie del Ponente Ligure;
- che l'art. 3 – Atti di raccordo e impegni delle parti della predetta Intesa Quadro, definiva la possibilità di stipulare Atti di Accordo separati tra Regione Liguria e singoli Comuni, RFI e FS Sistemi Urbani sulla base dello stato di avanzamento della progettazione, del reperimento di risorse per la realizzazione degli interventi e di eventuali altre necessità che dovessero verificarsi nel corso della validità della medesima Intesa Quadro;
- che venivano individuati nel territorio ligure due tratti prioritari di Ciclovía con elevate caratteristiche di valenza strategica e territoriale, uno dei quali è il tratto San Lorenzo al Mare/Andora, riguardante i Comuni di Diano Marina, San Bartolomeo al Mare, Cervo e Andora;
- che con atto in data 20 ottobre 2021, rep. n. 8573, racc. n. 6744, e atto dichiarativo di avveramento di condizione in data 23 dicembre 2021, rep. n. 8867, racc. n. 6949, a rogito Notaio Trucco Lucia di Diano Marina, il Comune di San Bartolomeo al Mare ha acquistato la piena proprietà dell'ex sedime ferroviario;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 12/07/2022 il Comune di San Bartolomeo al Mare ha espresso l'“Intesa sul tracciato del Progetto di fattibilità tecnico economica della Ciclovía TIRRENICA. Ambito Imperiese” con le seguenti indicazioni ritenute essenziali:
- Realizzazione di rampe di accesso alla pista ciclo-pedonale che dal centro cittadino portino alla Ciclovía Tirrenica, individuate in posizioni strategiche sul territorio comunale, come ad esempio in prossimità di parcheggi pubblici e/o di servizi pubblici;**
- Valutare la realizzazione di una illuminazione pubblica del tratto che attraversa il comune di San Bartolomeo al Mare, anche se non in galleria, con particolare riferimento agli attraversamenti, accessi, ecc., tenendo conto della necessità di consentire, da un lato la fruizione in sicurezza della pista ciclopedonale nelle ore notturne e nel tardo pomeriggio dei periodi invernali, aumentandone l'utilizzo, ma altresì consentire una condizione di mitigazione dell'inquinamento luminoso;
- Realizzazione di impianto di videosorveglianza lungo tutto il tratto che attraversa il comune di San Bartolomeo al Mare o predisposizione per il futuro alloggiamento, per la sicurezza dell'utente;
- Realizzazione di un'adeguata rete di raccolta e smaltimento delle acque piovane;
- Realizzazione di un corretto inserimento ambientale e vegetazionale delle scarpate ai lati della ciclovía di raccordo con il tessuto urbano;
- Adeguate risoluzione dell'incrocio a raso tra la ciclovía e la strada carrabile di via Al Santuario mediante il posizionamento di segnaletica orizzontale e verticale ed eventuale impianto semaforico;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 11/08/2022 il Comune di San Bartolomeo al Mare ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa ex art 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 per la progettazione, la realizzazione e la gestione del tratto di ciclovía tirrenica che collega Imperia ad Andora, attraverso i Comuni di Diano Marina, San Bartolomeo al Mare e Cervo (confine con Andora) lungo la ex S.S. 449 "Incompiuta" ed il sedime ex ferroviario della linea Genova Ventimiglia;
- che con nota prot. 2022-1192788 del 20/10/2022 la Regione Liguria ha indetto, ai sensi degli artt. 14, comma 2, e 14 bis, comma 7, della L. n. 241/1990, Conferenza di Servizi Decisoria, in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 ter della L. 241/1990, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo di cui al punto precedente;
- che con nota Prot. n. 1262742 del 14/11/2022 il Comune di San Bartolomeo al M. ha inoltrato richiesta di integrazione documentale e chiarimenti in relazione ai contenuti progettuali, inoltrando altresì la proposta dello specifico “addendum” al Protocollo di Intesa ex art 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 per la progettazione, la realizzazione e la gestione del tratto di Ciclovía Tirrenica che collega Imperia ad

Andora, attraverso i Comuni di Diano Marina, San Bartolomeo al Mare e Cervo (confine con Andora) lungo la ex S.S. 449 "Incompiuta" ed il sedime ex ferroviario della linea Genova Ventimiglia, definito dal Comune di San Bartolomeo al Mare a seguito della deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 22/08/2022 comunicata a Regione con nota prot. n. 0008363 del 22/08/2022, nel quale veniva evidenziata tra l'altro la necessità:

accertata di realizzare rampe di accesso alla pista ciclo-pedonale che dal centro cittadino portino alla Ciclovvia Tirrenica, individuate in posizioni strategiche sul territorio comunale, come ad esempio in prossimità di parcheggi pubblici e/o di servizi pubblici;

di realizzare un corretto inserimento ambientale e vegetazionale delle scarpate ai lati della ciclovvia di raccordo con il tessuto urbano;

che con nota Prot-2023-0161177 del 10/02/2023 il Comune di San Bartolomeo al Mare ha comunicato che con deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 08/02/2023 era stato espresso parere favorevole al Progetto definitivo dei lavori di realizzazione della Ciclovvia Tirrenica – lotto prioritario, stralcio n. 1 – da Diano Marina (incrocio via Rovere/via Raffaello Sanzio) a Cervo (confine con Andora) nel tratto che attraversa il proprio territorio comunale, richiedendo alcune prescrizioni e valutazioni in sede di progetto esecutivo, e precisamente:

nel tratto compreso tra il Torrente Steria e via Al Santuario, vengano inseriti parapetti di protezione a monte e a valle della nuova ciclopedonale;

nel tratto che va da via Al Santuario sino al confine con il comune di Diano Marina venga valutata adeguatamente la rete di raccolta delle acque dilavanti con particolare riferimento ai canali in oggi esistenti al fine di garantire il corretto smaltimento delle acque piovane;

che il progetto definitivo di cui sopra in coerenza con il disposto normativo collegato al finanziamento interessa solo l'ex sedime ferroviario nel tratto del Comune di San Bartolomeo al Mare e prevede opere relative al solo nastro destinato a pista ciclopedonale;

che questa Amministrazione aveva già ravvisato l'assoluta necessità di realizzare opere di completamento al contorno, quali rampe di raccordo tra il centro cittadino e la nuova ciclovvia, opere di regimazione delle acque superficiali, aree verdi attrezzate, ecc., al fine di rendere maggiormente fruibile la nuova previsione di rete turistica il tutto allorquando in data 29/12/2022 con determinazione n. 1333 aveva affidato all'Ing. Tiziano DE SILVESTRI di San Lorenzo al Mare il servizio tecnico per la redazione della documentazione necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento ex Legge 145/2018, ai sensi della DGR n. 1122/2021, avente per oggetto "Opere di completamento pista ciclo-pedonale";

ATTESO:

che al fine di poter realizzare tutte quelle opere di completamento essenziali per garantire la corretta fruibilità della costruenda ciclovvia in effigie, quali: **rampe di accesso**, eliminazioni barriere divisorie con le proprietà pubbliche al contorno, ecc. – poiché opere non comprese e non inseribili per motivazioni amministrative nel Progetto Definitivo per i "Lavori di realizzazione della Ciclovvia Tirrenica nel tratto compreso tra la strada cd. Incompiuta in Imperia e il confine Cervo-Andora – Lotto 1", predisposto da Regione – si rende necessario per il Comune addivenire ad un finanziamento specifico essendo l'importanza delle opere in questione al di fuori della portata del bilancio comunale;

che tale documentazione progettuale si pone come obiettivo principale la definizione di quanto necessario a far sì che il realizzando itinerario ciclabile e pedonale della Tirrenica nel tratto interessante il Comune di San Bartolomeo al mare, oltre che essere realizzato in piena continuità e sicurezza, valido architettonicamente ed inserito armonicamente nel contesto paesaggistico e ambientale, possa essere compiutamente reso fruibile dai cittadini residenti e fluttuanti, perfettamente inserito nel contesto urbano in cui si colloca;

che una finalità imprescindibile, oltre all'omogeneità con gli altri tratti di Ciclovvia Tirrenica, ovvero l'itinerario nazionale di cui il tronco in oggetto fa parte, dal punto di vista geometrico, di percorribilità e nei confronti di tutte le tematiche contenute nella Direttiva Interministeriale n. 375 del 20/07/17, la quale definisce appunto le caratteristiche del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, è rappresentata dall'eliminazione di tutte le barriere ora in essere e retaggio della precedente destinazione delle aree a ferrovia che doveva essere invalicabile, con un contestuale inserimento nella rete della mobilità cittadina;

che risulta fondamentale raggiungere la piena connessione delle due porzioni di tessuto urbano che per oltre un secolo sono stati nettamente divise dal taglio che costituiva la ex sede ferroviaria;

che emerge un imprescindibile, naturale e necessario completamento di quanto previsto dalla Regione Liguria in merito alla costruzione della Ciclovia Tirrenica in quel di San Bartolomeo al Mare, sia per quanto concerne principalmente:

gli aspetti legati all'abbattimento delle barriere architettoniche che in oggi rendono problematico l'accesso dal centro urbano alla costruenda pista ciclo-pedonale, nel rispetto dei criteri di corretta progettazione in argomento;

gli aspetti idraulici legati allo smaltimento delle acque che la nuova infrastruttura dovrà garantire.

che gli interventi indicati negli elaborati di livello PFTE precedentemente citati consistono in:

Intervento 1: Messa in sicurezza del muro di contenimento della bretella di collegamento tra Via Marconi e Via al Santuario, prospiciente il tracciato della Ciclovia Tirrenica;

Intervento 2: Collegamento con Centro abitato in corrispondenza del nuovo sottopasso di Piazza XXV Aprile;

Intervento 3: Collegamento con Centro abitato e aree verdi in corrispondenza di Via Roma;

Intervento 4: Riorganizzazione intersezione tra Ciclovia Tirrenica, viabilità comunale e pedonale in corrispondenza dell'ex passaggio a livello

Intervento 5: Collegamento di interscambio con il parcheggio pubblico e quartiere di Via Traversa

che in particolare si rende necessario aggiornare quanto oggetto d'istanza avanzata da parte del Comune alla Regione Liguria - VICE DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI acquisita con Codice Richiesta: NIS_11591 per l'anno 2024 ed avente a Titolo: **Ciclovia Tirrenica nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo. Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità**: oggetto d'approvazione da parte del Comune di San Bartolomeo al mare con la sua D.G.C. 11/2024 ed inserito nell'ELENCO TRIENNALE 2024/2026- RICHIESTE DI FINANZIAMENTO INTERVENTI - Interventi sviluppati a livello di PFTE/PD - ANNUALITÀ 2026 con la D.G.R. 854/2024;

che il tutto, nel suo complesso sostiene l'iniziativa volta a raggiungere l'obiettivo principale della definizione di quanto necessario a far sì che, realizzando itinerario ciclabile e pedonale della Tirrenica nel tratto interessante il Comune di San Bartolomeo al mare, oltre che essere realizzato in piena continuità e sicurezza, valido architettonicamente ed inserito armonicamente nel contesto paesaggistico e ambientale, possa essere compiutamente reso fruibile dai cittadini residenti e fluttuanti, perfettamente inserito nel contesto urbano in cui si colloca.

che una finalità imprescindibile, oltre all'omogeneità con gli altri tratti di Ciclovia Tirrenica, l'eliminazione di tutte le barriere ora in essere e retaggio della precedente destinazione delle aree a ferrovia che doveva essere invalicabile, con un contestuale inserimento nella rete della mobilità cittadina: fondamentale sarà raggiungere la piena connessione delle due porzioni di tessuto urbano che per oltre un secolo sono stati nettamente divise dal taglio che costituiva la ex sede ferroviaria;

che gli interventi in oggi oggetto della revisione del PFTE in atto restano quelli suddetti con l'aggiornamento necessario agli eventi testé intervenuti e pertanto così come di seguito elencati:

Intervento 1 - PRIORITA' 1: Collegamento con Centro abitato e costruenda Pista Ciclopeditone - Lotto Rampe Via Roma - Progetto esecutivo;

Intervento 2 - PRIORITA' 2: Collegamento con Centro abitato in corrispondenza del nuovo sottopasso di Piazza XXV Aprile;

Intervento 3 - PRIORITA' 3: Riorganizzazione intersezione tra Ciclovia Tirrenica, viabilità comunale e pedonale in corrispondenza dell'ex passaggio a livello;

Intervento 4 - PRIORITA' 4: Collegamento di interscambio con il parcheggio pubblico e quartiere di Via Traversa;

il tutto così come descritto nell'elaborato grafico opportunamente redatto;

che l'**Intervento di ripristino della viabilità lungo la Via Marconi in un contesto di recupero urbano adiacente la ciclovia Tirrenica**, precedentemente inserito nel programma degli interventi, è oggi oggetto d'un PFTE specifico allo scopo di valutare in positivo quanto accaduto, non dando immediato avvio alla realizzazione della ricostruzione della muratura a sostegno della strada franata ed al mero rifacimento del relativo manto stradale, ma analizzando attentamente la possibilità del recupero di un volume interrato con affaccio sulla costruenda Pista Ciclabile, con una destinazione socio-culturale, quale

spazio espositivo e conoscitivo di valorizzazione del limitrofo Parco Archeologico della Mansio Romana, posta poco a monte dell'area in esame;

DATO ATTO:

che questa Amministrazione Comunale, in coerenza con le proprie linee programmatiche, ritiene assolutamente necessario, in coerenza con la nuova procedura individuata da Regione Liguria per l'Anno 2025, concentrarsi sulle rampe di collegamento tra la costruenda pista ciclabile e la Via Roma e presentare richiesta di finanziamento per il seguente intervento: **Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità - LOTTO RAMPE VIA ROMA;**

che con determina n. 1478 del 31/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico per la redazione del PFTE relativo ai lavori di completamento della ciclovia tirrenica in collegamento con il contesto urbano nel territorio di San Bartolomeo al Mare, comprendente la documentazione integrativa necessaria all'intervento di collegamento della Ciclovia Tirrenica con il Centro Abitato e con le aree verdi in corrispondenza di via Roma;

VISTO nello specifico la documentazione tecnica, predisposta dall'Ing. Tiziano DE SILVESTRI di San Lorenzo al Mare (IM) e dall'Arch. Davide LANTRUA di Santo Stefano al Mare in sinergia con gli Uffici Comunali, composta degli *elaborati di livello esecutivo* conservati presso l'Ufficio Tecnico Comunale al prot. n. 1830-1831-1832 del 10/02/2024 e prot. n. 1898 del 11/02/2025, atti a definire l'intervento ad oggetto: **“Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità - LOTTO RAMPE VIA ROMA”**, e precisamente:

SIGLA ELABORATO	TITOLO TESTO
CME MANODOPERA	STIMA INCIDENZA MANODOPERA
CME ONERI	COMPUTO METRICO ONEDI DELLA SICUREZZA
CME	COMPUTO METRICO
EPU	ELENCO PREZZI
FASCICOLO	FASCICOLO DELL'OPERA
PSC	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Q ECONOMICO	QUADRO ECONOMICO DI SPESA
PIANO DI MANUTENZIONE	PIANO DI MANUTENZIONE
RELAZIONE DI CALCOLO	RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA, SULLE FONDAZIONI E DI ACCETTABILITA' DEI RISULTATI
RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
T00_ INDIVIDUAZIONE INTERVENTI	T00_ INDIVIDUAZIONE INTERVENTI DIMESSA IN SICUREZZA, COLLEGAMENTO ED INSERIMENTO NEL TESSUTO URBANO
T0_ INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO	T0_ INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
T1_ PLANIMETRIA RILIEVO	T1_ PLANIMETRIA DI RILIEVO
T2_ PLANIMETRIA PROGETTO	T2_ PLANIMETRIA DI PROGETTO
T3_ SEZIONI L1-S4	T3_ SEZIONI L1-S4
T4_ SEZIONI S5-S9 - PARTICOLARI	T4_ SEZIONI S5-S9-PARTICOLARI
T5_ PLAN SOVRAPPOSIZIONE-SOTTOSERVIZI-TRACCIAMENTO	T5_ PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE - PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI-TRACCIAMENTO-SOTTOSERVIZI ELETTRICI
T6_ STRUTTURALE	T6_ STRUTTURALE-PLANIMETRIA TIPO MURI-

PRESO ATTO:

che le opere ora proposte prevedono di intervenire lungo il tratto di ex sedime ferroviario nell'area compresa tra Via Roma in corrispondenza del nuovo ponte in attraversamento della stessa via e Via IV novembre nel tratto che si configura come bretella di collegamento con la Via Aurelia, oltre il sottopassaggio;

che la soluzione progettuale prevede la realizzazione di rampe di collegamento tra Via Roma e il rilevato dove verrà realizzata la Ciclovía, intervallate da pianerottoli, con un'area verde circostante opportunamente piantumata;

che il presente progetto esecutivo è stato autorizzato con Autorizzazione Paesaggistica n.492 del 29/08/2023 e con Autorizzazione Monumentale con prescrizioni ai sensi dell'art.21 del D.Lgs. 42/2024 rilasciata in data 11/08/2023 nota prot. N. 8205 e che riunifica nell'esecutivo i due livelli di progettazione previsti dalla norma;

CONSIDERATO che il costo complessivo dell'intero intervento ammonta a 380.000,00 €, come di seguito indicato:

TOTALE LAVORI	287.122,48 €
<i>Di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</i>	<i>4.500,00 €</i>
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese di gestione tecnica	40.390,47 €
Art. 45 D.Lgs 36/2023	5.742,45 €
IVA lavori	28.712,25 €
IVA ed oneri previdenziali spese tecniche	10.856,96 €
Altro (Anac/pratica sismica)	2.250,00 €
Imprevisti e arrotondamenti	4.925,39 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	92.877,52 €
IMPORTO COMPLESSIVO	380.000,00 €

per il quale è possibile prevedere una compartecipazione finanziaria alla spesa da parte del soggetto proponente pari al 13%, atteso che nella DGR. 336/2021, che approva le linee guida per la programmazione de quo, viene fatto riferimento, in termini di possibili finanziamenti, a leggi di spesa che, in qualche caso, richiedono un cofinanziamento ed, in tal senso il Comune offre la sua disponibilità; il tutto secondo il seguente schema:

FONTE	IMPORTO	%
Risorse del Comune di SAN BARTOLOMEO AL MARE	€ 49.400,00	13.00%
Finanziamento REGIONALE	€ 330.600,00	87.00%
TOTALE:	€ 380.000,00	100.00%

TENUTO CONTO che l'intervento in argomento è inserito negli strumenti di Programmazione Tecnico-Economica dell'Ente;

RITENUTO tutto quanto su esposto meritevole d'approvazione per la formalizzazione in tempo utile della richiesta di finanziamento alla Regione Liguria, nel rispetto della finestra temporale dal **15 gennaio al 17 febbraio 2025**;

RITENUTO, altresì,

di impegnarsi, in caso di favorevole accoglimento della domanda di contributo, a cofinanziare l'intervento complessivo proposto che ammonta a 380.000,00 €, nella misura del 13% del costo complessivo dell'investimento e pertanto in misura pari ad € 49.400,00;

di confermare Responsabile Unico del Procedimento, di cui all'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, l'Arch. Marina SENAREGA, Funzionario Servizio LL.PP. – Manutenzioni del Comune di San Bartolomeo al

Mare;

di demandare al Sindaco pro-tempore ed al RUP su indicato, per quanto di competenza, la sottoscrizione di tutta la documentazione per la richiesta di contributo alla Regione Liguria nei tempi utili poc'anzi richiamati;

DATO ATTO:

che per l'intervento in oggetto è stato acquisito il seguente CUP: B81B23000730006;

che in data 11/02/2025 il progetto esecutivo è stato verificato con esiti positivi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 36/2023, ed è stata sottoscritta la validazione dal Responsabile del Progetto;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000, in merito al presente provvedimento;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;

VISTA l'ulteriore normativa vigente in materia di lavori pubblici;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 - *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"*;

CON VOTI UNANIMI E FAVOREVOLI espressi nei modi e nelle forme di legge, anche ai fini dell'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

D E L I B E R A

DI APPROVARE tutto quanto esposto in premessa e ritenuto parte integrante del presente atto;

DI ACCERTARE la possibilità e conseguentemente l'intenzione di questa Amministrazione, in coerenza con le proprie linee programmatiche, di avanzare una richiesta di finanziamento per ***"Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità - LOTTO RAMPE VIA ROMA"***;

DI APPROVARE, per le motivazioni riportate nella premessa narrativa poc'anzi rappresentate, la documentazione progettuale predisposta dall'Ing. Tiziano DE SILVESTRI di San Lorenzo al Mare (IM) e dall'Arch. Davide LANTRUA di Santo Stefano al Mare, in sinergia con gli uffici Comunali e composta degli ***elaborati di livello esecutivo*** comprensivo del livello progettuale esistente, conservati in atti dell'Ufficio Tecnico Comunale prot n. n. 1830-1831-1832 del 10/02/2024 e prot. n. 1898 del 11/02/2025, atti a definire l'intervento ad oggetto: ***"Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità - LOTTO RAMPE VIA ROMA"***;

DI PRENDERE ATTO :

che il presente progetto è il naturale e necessario completamento di quanto previsto in merito alla costruzione della Ciclovia Tirrenica in quel di San Bartolomeo al Mare, per quanto concerne principalmente gli aspetti legati all'abbattimento delle barriere architettoniche che in oggi rendono problematico l'accesso dal centro urbano alla costruenda pista ciclo-pedonale, nel rispetto dei criteri di corretta progettazione in argomento;

il costo complessivo dell'intero intervento ammonta a 380.000,00 €, come di seguito indicato:

TOTALE LAVORI	287.122,48 €
<i>Di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</i>	<i>4.500,00 €</i>
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese di gestione tecnica	40.390,47 €
Art. 45 D.Lgs 36/2023	5.742,45 €
IVA lavori	28.712,25 €

Iva ed oneri previdenziali spese tecniche	10.856,96 €
Altro (Anac/pratica sismica)	2.250,00 €
Imprevisti e arrotondamenti	4.925,39 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	92.877,52 €
IMPORTO COMPLESSIVO	380.000,00 €

per il quale è possibile prevedere una compartecipazione finanziaria alla spesa da parte del soggetto proponente pari al 13%, atteso che nella DGR. 336/2021, che approva le linee guida per la programmazione de quo, viene fatto riferimento, in termini di possibili finanziamenti, a leggi di spesa che, in qualche caso, richiedono un cofinanziamento ed, in tal senso il Comune offre la sua disponibilità; il tutto secondo il seguente schema:

FONTE	IMPORTO	%
Risorse del Comune di SAN BARTOLOMEO AL MARE	€ 49.400,00	13.00%
Finanziamento REGIONALE	€ 330.600,00	87.00%
TOTALE:	€ 380.000,00	100.00%

DI DARE ATTO che l'intervento in argomento viene inserito negli strumenti di Programmazione Tecnico – Economica dell'Ente;

DI CONFERMARE l'impegno, in caso di favorevole accoglimento della domanda di contributo, al cofinanziamento dell'intero intervento che ammonta a 380.000,00 €, per un importo di € 49.400,00, pari al 13% del costo complessivo dello stesso;

DI DEMANDARE al Sindaco pro-tempore ed al RUP indicato, per quanto di rispettiva competenza la sottoscrizione di tutta la documentazione necessaria per la formalizzazione, in tempo utile, della richiesta di finanziamento alla Regione Liguria;

DI CONFERMARE di nominare Responsabile Unico del Procedimento, di cui all'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, l'Arch. Marina SENAREGA, Funzionario Servizio LL.PP. – Manutenzioni del Comune di San Bartolomeo al Mare.

Indi, con separata e unanime votazione favorevole, espressa nelle forme di legge delibera di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità. LOTTO RAMPE VIA ROMA - "APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO E DOCUMENTAZIONE POSTA A CORREDO DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO EX D.G.R. N. 1275/2023"

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere **favorevole**

Comune di San Bartolomeo al Mare, lì
11/02/2025

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE LAVORI
PUBBLICI**

F.TO DOTT. ARCH. PAOLO ELENA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Lavori di realizzazione della CICLOVIA TIRRENICA nel tratto insistente sul territorio del Comune di San Bartolomeo: Interventi di messa in sicurezza e collegamento con inserimento nel tessuto urbano per consentirne la fruibilità. LOTTO RAMPE VIA ROMA - "APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO E DOCUMENTAZIONE POSTA A CORREDO DELLA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO EX D.G.R. N. 1275/2023"

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000)

Si esprime parere favorevole

Comune di San Bartolomeo al Mare, lì 12/02/2025

**IL RESPONSABILE DELL'AREA
ECONOMICO FINANZIARIA
F.TO DOTT. DAVIDE ACCORDINO**

Letto, approvato e sottoscritto,

Il Presidente
F.to Scola Filippo

Il Segretario Comunale
F.to Arvasi Dott. Alberto

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia del presente verbale verrà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di San Bartolomeo al Mare dal giorno 13/02/2025 per rimanervi 15 giorni consecutivi.

San Bartolomeo al Mare, lì 13/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Arvasi dott. Alberto

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 13/02/2025 giorno di pubblicazione ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'art.125 del D. Lgv 18 Agosto 2000, n.267.

Il Segretario Comunale
ArvasiF.to dott. Alberto

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data 13/02/2025 ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgv. 18 Agosto 2000, n. 267.

San Bartolomeo al Mare, lì 13/02/2025

Il Segretario Comunale
F.to Arvasi dott. Alberto

Per copia conforme all'originale

San Bartolomeo al Mare, lì, 13/02/2025

Il Segretario Comunale
Arvasi dott. Alberto

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: Alberto Arvasi

CODICE FISCALE: TINIT-RVSLRT66D04A122T

DATA FIRMA: 13/02/2025 12:24:43

IMPRONTA: 66373562353133653762626236613361396564346138383665326337373539356363306239333564